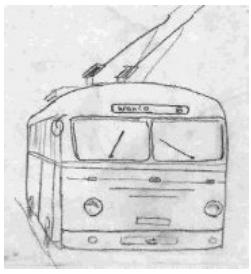

Besuche in Arnheim 2010/2011

Wie Solingen ist auch Arnheim relativ nahe an meinem Wohnort gelegen. Den ersten Solinger Trolleybus kann ich nach 45 Minuten S-Bahn-Fahrtt in Vohwinkel sichten, nach Arnheim dauert des mit 80 Minuten Fahrzeit etwas länger und auch bedingt durch den 2-Stunden-Takt weniger häufig als der S.Behn. Daher bin ich im gegensat z zu solingen nur 2-3 mal jährlich in Arnheim. nach der dortigen Eröffnung der Trolleybuslinie am 12.12.2010 bislang nur am 26.02.2011 und 07.09.2011.
Über die Eröffnung der Linie 5 nach Schuytgraafist ein Bericht hier zu finden:
http://www.trolleymotion.com/de/ndetails.php?n_ID=1147
im Februar stand auch ein Besuch dieser neuen Strecken auf dem Programm, auch montags bis freitags werden die Linien immer getrennt bedient, und zwar immer von Presikhaaf nach De Laar West und von Elsweide nach Schuytgraaf. Die rund 5 km lange Rundfahrt durch das Neubaugebiet wird immer abwechselnd im und gegen den Uhrzeigersinn gefahren. Im nachmittäglichen 6-Minuten-Verkehr auf der Linie 5 ergibt sich dann ein etwas unglücklicher 24-Minuten-Takt pro Richtung.
Von montags bis freitags werden für die fünf Linien folgende Anzahl an Kursen nachmittags eingesetzt: Linie 1: 6, Linie 2: 1, Linie 3: 7, Linie 5: 16 und Linie 7: 10. Somit werden 40 Trolleybusse benötigt, 42 Einheiten umfasst derzeit der Trolleybuspark. Häufig sind aufgrund der fehlenden Reserve im Wagenpark Dieselbusse im Einsatz, so am 7.9.2011 fünf Stück. Bevorzugt werden die Berkhof- und die neuen Hess-Trolleybusse eingesetzt, insbesodnere abends und auch in Sommerzeiten, da sie Klimaanlagen für den Fahrer besitzen. So haben die 2002 beschafften berkhof bereits eine Laufleistung von teilweise über 700.000 km, dies macht eine Jahresleistung bis zu knapp 80.000 km aus, siehe nachfolgende Liste:

FZ-Nummer	Zulassung	Tachostand	am	Alter in Jahren	Jahres-laufleistung
5177	12.07.1990	1.096.484	07.09.2011	21,17	51794,57
5201	23.06.1994	518.548	07.09.2011	17,22	30114,56
5206	11.02.1998	728.946	07.09.2011	13,58	53685,49
5209	27.03.1998	730.516	25.02.2011	12,93	56515,12
5210	23.11.1998	404.369	06.03.2009	10,29	39295,71
5211	24.11.1998	500.819	07.09.2011	12,79	39143,24
5212	22.11.2000	692.000	12.12.2010	10,06	68785,40
5214	15.12.2000	487.957	10.10.2008	7,82	62361,45
5215	08.12.2000	690.287	25.02.2011	10,22	67530,09
5216	22.12.2000	634.523	07.09.2011	10,72	59217,82
5217	19.03.2001	610.253	07.09.2011	10,48	58248,52
5218	22.05.2001	498000	04.12.2008	7,54	66026,15
5219	22.05.2001	631.087	07.09.2011	10,30	61262,43
5221	28.07.2001	633000	07.09.2011	10,12	62562,96
5222	07.05.2002	455501	10.10.2008	6,43	70808,29
5223	10.05.2002	695252	07.09.2011	9,33	74484,00
5225	21.05.2002	695642	25.02.2011	8,77	79297,10
5226	02.06.2002	521817	06.03.2009	6,76	77141,84
5226	02.06.2002	694000	07.09.2011	9,27	74855,20
5231	17.07.2002	717777	07.09.2011	9,15	78463,19
5237	03.11.2009	133834	07.09.2011	1,84	72584,56
5240	30.10.2009	130962	07.09.2011	1,85	70607,28
5242	02.11.2009	89.271	25.02.2011	1,32	67883,16
5242	02.11.2009	130.414	07.09.2011	1,85	70624,79

SwissTrolley 5236 vor dem Bahnhofsgelände in Arnheim am 5.3.2010, der Bahnhof wird seit einigen Jahren total umgebaut, im Endstadium sollen die Trolleybusse auf der derzeitigen Freifläche hinter dem Trolleybus an- und abfahren, dort wurde zuerst eine Tiefgarage errichtet.

Der älteste Gelenktrolleybus 5201 (Bj.1993) muß aufgrund des Konzessionsvertrag 2013 durch ein Neufahrzeug ersetzt werden, hier am 7.9.2011 in der Schleife vor Burgers Zoo. Die Fahrt hierhin kostet bei Barzahlung 3 Euro, mit der OV-chipcard 1,34 Euro (zuzüglich den Kaufpreis von 7,50 Euro für die 4-5 Jahre gültige Chip-Karte).

Auch 5211, hier in Richtung Burgers Zoo am Kluizeweg am 7.9.2011 unterwegs, soll 2013 schon durch ein Neufahrzeug ersetzt werden, er ist dann 15 Jahre alt. Seine Kilometerleistung beträgt derzeit 500.000 km.

Am 7.9.2011 stand ein Solotrolleybus auf der Linie 2 im Einsatz, die Linie wird alle 30 Minuten befahren, ein Kurs genügt hierfür.